

SEC Lighting • Autotest

Net zoals elk ander systeem of toestel dat gebruikt wordt om de veiligheid te waarborgen, dient veiligheidsverlichting regelmatig nagezien te worden op zijn goede werking. Natuurlijk kan het testen manueel uitgevoerd worden door een veiligheidsmedewerker alle toestellen stuk voor stuk te laten controleren: vervelend werk en een hoge kosten factor!

Met de **SEC AUTO-TEST** veiligheidsverlichting kan dit automatisch. De **RISC microcomputer** controleert, beheert, analyseert en optimaliseert de belangrijke activiteiten en componenten van het veiligheidslicht. Dit houdt in: het optimaal laden van de batterij, de werking van het elektronische voorschakelapparaat, het startproces en de stabilisatie van de lichtflux van de fluorescentielamp. Regelmatig, elke **168 uur**, wordt een diagnose gesteld door een korte simulatie van een elektriciteitsonderbreking. Het testen van de staat van de componenten (vooral de capaciteit van de batterij) en de lichtfuncties wordt gedaan om de **4380 uur**. Gedurende het testen vergelijkt de microprocessor de gemeten waarden met de referenties die opgeslagen zijn in zijn geheugen. Als die niet zouden overeenstemmen zal een pre-alarm of alarm signaal aangeduid worden door de combinatie van drie gekleurde LED's. Dat betekent dat de gebruiker op regelmatige basis geïnformeerd wordt over de goede werking van de veiligheidsverlichting, en dit zonder veel moeite of kosten. Daarenboven vergt de installatie van **AUTO-TEST** toestellen geen extra bedrading.



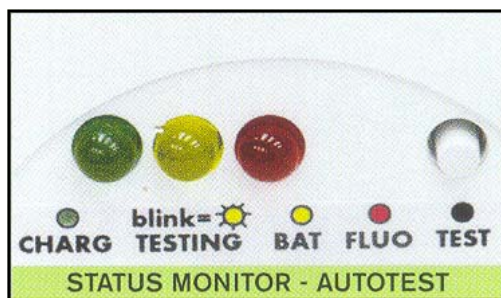
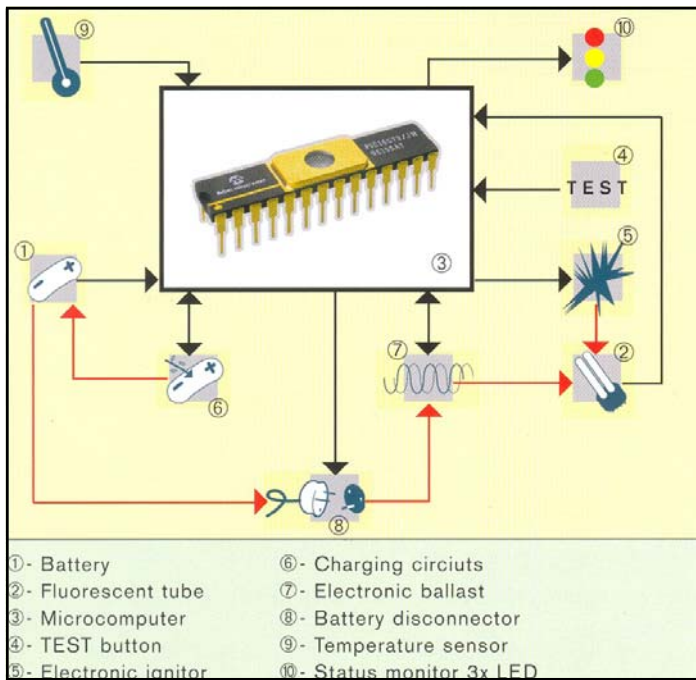
Tout comme chaque autre système ou appareil, utilisé pour garantir la sécurité, il faut contrôler l'éclairage de sécurité régulièrement pour son bon fonctionnement. Naturellement le test peut être effectué manuellement par un employé de sécurité, en testant tous les appareils les uns après les autres: un travail ennuyeux et à coût élevé!

Avec l'éclairage de sécurité **SEC AUTO-TEST**, ceci se fait automatiquement. Le **micro-ordinateur RISC** contrôle, gère, analyse et optimise les activités et les composants importants de l'appareil d'éclairage de sécurité. Ceci comprend le contrôle: du chargement optimal de la batterie, du fonctionnement du ballast électronique, du processus de démarrage et de la stabilisation du flux de lumière de la lampe fluorescente.

Régulièrement, toutes les **168 heures**, un diagnostic se fait par une courte simulation d'interruption d'électricité. Le test de l'état des composants (surtout la capacité de la batterie) et les fonctions de la lampe, sont faits toutes les **4380 heures**.

Pendant le test, le micro-processeur compare les valeurs mesurées avec les références qui sont stockées dans sa mémoire. Si ceux-ci ne concordent pas, un signal pré-alarme ou alarme est indiqué par la combinaison de trois LED's colorés. Cela signifie que l'utilisateur est informé, sur base régulière, du bon fonctionnement de l'éclairage de sécurité et ceci, sans beaucoup de peine ou frais.

En outre, l'installation **AUTO-TEST** des appareils n'exige pas de câblage supplémentaire.



Aantal maanden na installatie Nombres de mois après installation	12
Korte test elke 7 dagen Test court tous les 7 jours	—●—
Uitgebreide test 2x per jaar Test complexe 2x par an	—●—

